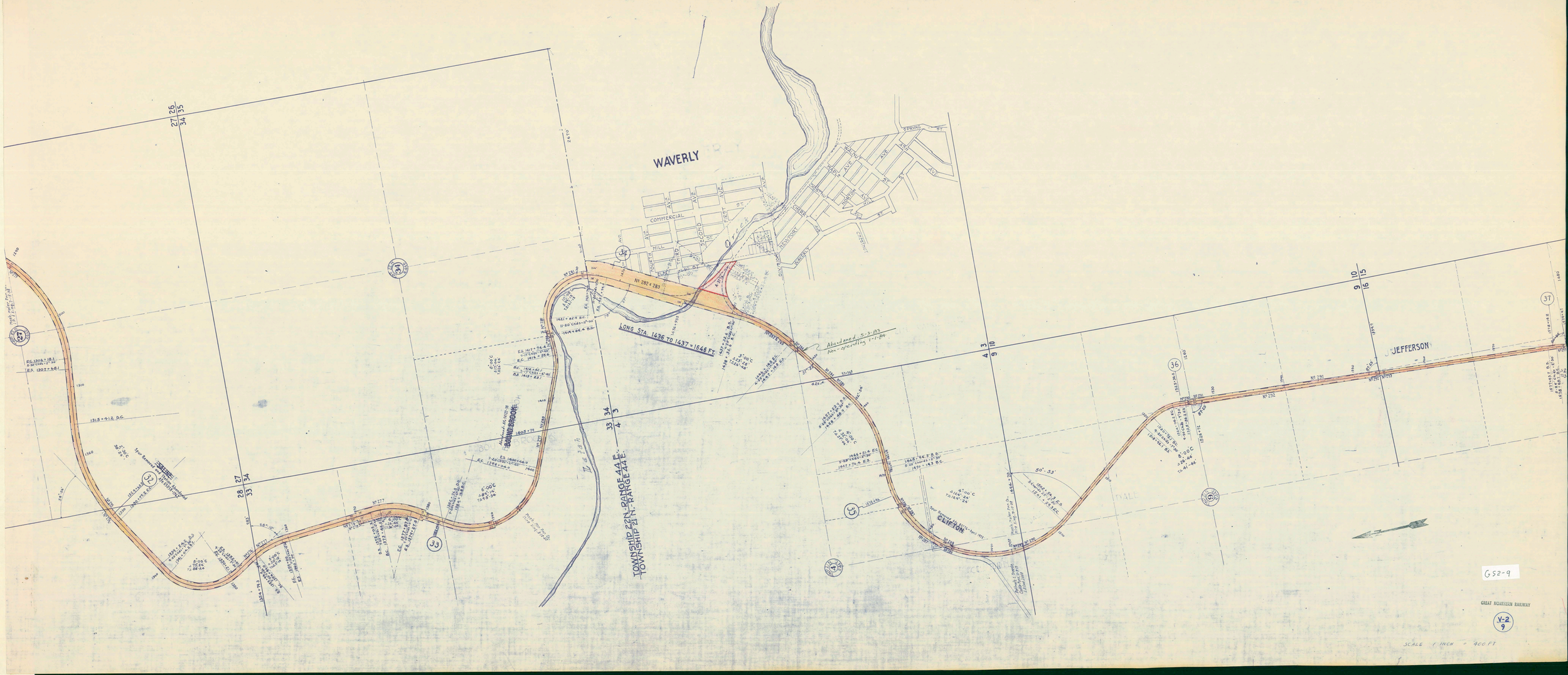
WAVERLY
COMMERCIAL
HILL
FOURTH
THIRD
SECOND
FIRST
SPRING
MAPLE
ELM
OAK
CHERRY
WALNUT
ASH
ALDER
RIVER
TELEPHONE
JEFFERSON
CLIFTON
LONG STA. 1436 TO 1437 = 1648 FT.
Abandoned 5-31-33
Non-operating 1-1-34
TOWNSHIP 22N. RANGE 44 E.
TOWNSHIP 21 N. RANGE 44 E.
N° 280 x 283
N° 277
N° 291
N° 292
N° 293
N° 294
N° 295
N° 296
N° 297
N° 298
N° 299
N° 300
N° 301
N° 302
N° 303
N° 304
N° 305
N° 306
N° 307
N° 308
N° 309
N° 310
N° 311
N° 312
N° 313
N° 314
N° 315
N° 316
N° 317
N° 318
N° 319
N° 320
N° 321
N° 322
N° 323
N° 324
N° 325
N° 326
N° 327
N° 328
N° 329
N° 330
N° 331
N° 332
N° 333
N° 334
N° 335
N° 336
N° 337
N° 338
N° 339
N° 340
N° 341
N° 342
N° 343
N° 344
N° 345
N° 346
N° 347
N° 348
N° 349
N° 350
N° 351
N° 352
N° 353
N° 354
N° 355
N° 356
N° 357
N° 358
N° 359
N° 360
N° 361
N° 362
N° 363
N° 364
N° 365
N° 366
N° 367
N° 368
N° 369
N° 370
N° 371
N° 372
N° 373
N° 374
N° 375
N° 376
N° 377
N° 378
N° 379
N° 380
N° 381
N° 382
N° 383
N° 384
N° 385
N° 386
N° 387
N° 388
N° 389
N° 390
N° 391
N° 392
N° 393
N° 394
N° 395
N° 396
N° 397
N° 398
N° 399
N° 400
N° 401
N° 402
N° 403
N° 404
N° 405
N° 406
N° 407
N° 408
N° 409
N° 410
N° 411
N° 412
N° 413
N° 414
N° 415
N° 416
N° 417
N° 418
N° 419
N° 420
N° 421
N° 422
N° 423
N° 424
N° 425
N° 426
N° 427
N° 428
N° 429
N° 430
N° 431
N° 432
N° 433
N° 434
N° 435
N° 436
N° 437
N° 438
N° 439
N° 440
N° 441
N° 442
N° 443
N° 444
N° 445
N° 446
N° 447
N° 448
N° 449
N° 450
N° 451
N° 452
N° 453
N° 454
N° 455
N° 456
N° 457
N° 458
N° 459
N° 460
N° 461
N° 462
N° 463
N° 464
N° 465
N° 466
N° 467
N° 468
N° 469
N° 470
N° 471
N° 472
N° 473
N° 474
N° 475
N° 476
N° 477
N° 478
N° 479
N° 480
N° 481
N° 482
N° 483
N° 484
N° 485
N° 486
N° 487
N° 488
N° 489
N° 490
N° 491
N° 492
N° 493
N° 494
N° 495
N° 496
N° 497
N° 498
N° 499
N° 500
N° 501
N° 502
N° 503
N° 504
N° 505
N° 506
N° 507
N° 508
N° 509
N° 510
N° 511
N° 512
N° 513
N° 514
N° 515
N° 516
N° 517
N° 518
N° 519
N° 520
N° 521
N° 522
N° 523
N° 524
N° 525
N° 526
N° 527
N° 528
N° 529
N° 530
N° 531
N° 532
N° 533
N° 534
N° 535
N° 536
N° 537
N° 538
N° 539
N° 540
N° 541
N° 542
N° 543
N° 544
N° 545
N° 546
N° 547
N° 548
N° 549
N° 550
N° 551
N° 552
N° 553
N° 554
N° 555
N° 556
N° 557
N° 558
N° 559
N° 560
N° 561
N° 562
N° 563
N° 564
N° 565
N° 566
N° 567
N° 568
N° 569
N° 570
N° 571
N° 572
N° 573
N° 574
N° 575
N° 576
N° 577
N° 578
N° 579
N° 580
N° 581
N° 582
N° 583
N° 584
N° 585
N° 586
N° 587
N° 588
N° 589
N° 590
N° 591
N° 592
N° 593
N° 594
N° 595
N° 596
N° 597
N° 598
N° 599
N° 600
N° 601
N° 602
N° 603
N° 604
N° 605
N° 606
N° 607
N° 608
N° 609
N° 610
N° 611
N° 612
N° 613
N° 614
N° 615
N° 616
N° 617
N° 618
N° 619
N° 620
N° 621
N° 622
N° 623
N° 624
N° 625
N° 626
N° 627
N° 628
N° 629
N° 630
N° 631
N° 632
N° 633
N° 634
N° 635
N° 636
N° 637
N° 638
N° 639
N° 640
N° 641
N° 642
N° 643
N° 644
N° 645
N° 646
N° 647
N° 648
N° 649
N° 650
N° 651
N° 652
N° 653
N° 654
N° 655
N° 656
N° 657
N° 658
N° 659
N° 660
N° 661
N° 662
N° 663
N° 664
N° 665
N° 666
N° 667
N° 668
N° 669
N° 670
N° 671
N° 672
N° 673
N° 674
N° 675
N° 676
N° 677
N° 678
N° 679
N° 680
N° 681
N° 682
N° 683
N° 684
N° 685
N° 686
N° 687
N° 688
N° 689
N° 690
N° 691
N° 692
N° 693
N° 694
N° 695
N° 696
N° 697
N° 698
N° 699
N° 700
N° 701
N° 702
N° 703
N° 704
N° 705
N° 706
N° 707
N° 708
N° 709
N° 710
N° 711
N° 712
N° 713
N° 714
N° 715
N° 716
N° 717
N° 718
N° 719
N° 720
N° 721
N° 722
N° 723
N° 724
N° 725
N° 726
N° 727
N° 728
N° 729
N° 730
N° 731
N° 732
N° 733
N° 734
N° 735
N° 736
N° 737
N° 738
N° 739
N° 740
N° 741
N° 742
N° 743
N° 744
N° 745
N° 746
N° 747
N° 748
N° 749
N° 750
N° 751
N° 752
N° 753
N° 754
N° 755
N° 756
N° 757
N° 758
N° 759
N° 760
N° 761
N° 762
N° 763
N° 764
N° 765
N° 766
N° 767
N° 768
N° 769
N° 770
N° 771
N° 772
N° 773
N° 774
N° 775
N° 776
N° 777
N° 778
N° 779
N° 780
N° 781
N° 782
N° 783
N° 784
N° 785
N° 786
N° 787
N° 788
N° 789
N° 790
N° 791
N° 792
N° 793
N° 794
N° 795
N° 796
N° 797
N° 798
N° 799
N° 800
N° 801
N° 802
N° 803
N° 804
N° 805
N° 806
N° 807
N° 808
N° 809
N° 810
N° 811
N° 812
N° 813
N° 814
N° 815
N° 816
N° 817
N° 818
N° 819
N° 820
N° 821
N° 822
N° 823
N° 824
N° 825
N° 826
N° 827
N° 828
N° 829
N° 830
N° 831
N° 832
N° 833
N° 834
N° 835
N° 836
N° 837
N° 838
N° 839
N° 840
N° 841
N° 842
N° 843
N° 844
N° 845
N° 846
N° 847
N° 848
N° 849
N° 850
N° 851
N° 852
N° 853
N° 854
N° 855
N° 856
N° 857
N° 858
N° 859
N° 860
N° 861
N° 862
N° 863
N° 864
N° 865
N° 866
N° 867
N° 868
N° 869
N° 870
N° 871
N° 872
N° 873
N° 874
N° 875
N° 876
N° 877
N° 878
N° 879
N° 880
N° 881
N° 882
N° 883
N° 884
N° 885
N° 886
N° 887
N° 888
N° 889
N° 890
N° 891
N° 892
N° 893
N° 894
N° 895
N° 896
N° 897
N° 898
N° 899
N° 900
N° 901
N° 902
N° 903
N° 904
N° 905
N° 906
N° 907
N° 908
N° 909
N° 910
N° 911
N° 912
N° 913
N° 914
N° 915
N° 916
N° 917
N° 918
N° 919
N° 920
N° 921
N° 922
N° 923
N° 924
N° 925
N° 926
N° 927
N° 928
N° 929
N° 930
N° 931
N° 932
N° 933
N° 934
N° 935
N° 936
N° 937
N° 938
N° 939
N° 940
N° 941
N° 942
N° 943
N° 944
N° 945
N° 946
N° 947
N° 948
N° 949
N° 950
N° 951
N° 952
N° 953
N° 954
N° 955
N° 956
N° 957
N° 958
N° 959
N° 960
N° 961
N° 962
N° 963
N° 964
N° 965
N° 966
N° 967
N° 968
N° 969
N° 970
N° 971
N° 972
N° 973
N° 974
N° 975
N° 976
N° 977
N° 978
N° 979
N° 980
N° 981
N° 982
N° 983
N° 984
N° 985
N° 986
N° 987
N° 988
N° 989
N° 990
N° 991
N° 992
N° 993
N° 994
N° 995
N° 996
N° 997
N° 998
N° 999
N° 1000
G52-9
GREAT NORTHERN RAILWAY
Y-2
9
SCALE 1 INCH = 400 FT